

Мониторинг мотоциклов в Бенине, Африка

ПРОБЛЕМА

Gozem — компания наподобие Uber, которая работает во многих африканских странах, включая Бенин. Она также дает мотоциклы в лизинг людям, которые хотят работать водителями (в этой стране вместо машин такси часто используются мотоциклы). Из-за особенностей местного менталитета компания столкнулась с рядом проблем:

- Если водитель не мог внести очередной платеж, он должен был вернуть мотоцикл компании, а компания хотела удостовериться, что мотоцикл возвращен, поэтому было необходимо его местоположение. Также местоположение мотоцикла было необходимо на случай, если водитель решит его просто напроосто угнать.
- Согласно статистике Gozem, до 25% новых учетных записей были

созданы, чтобы получить телефон и шлем, которые предоставляются каждому новому водителю. Как только водители их получали, они исчезали. В этом случае также требовалось отслеживание местоположения транспорта.

- За первую поездку водители получают денежный бонус. Очень часто они берут своих друзей в качестве пассажиров, получают бонус, но никуда не едут. Компании важно было понимать, что поездка действительно была совершена.
- Gozem хотели знать, что их мотоцикл используется в определенном районе. Он не может выехать из установленной зоны в другое место до тех пор, пока арендная плата не будет выплачена полностью.

РЕШЕНИЕ

Партнер Wialon в Бенине, компания **Sli Afrika**, предложила решение, которое включало установку устройства **WeTrack 2** на каждый мотоцикл. Устройство компактное и имеет реле иммобилизации. Бюджетный трекер с базовым функционалом и функцией остановкой двигателя помогает эффективно контролировать мотоцикл и его местоположение в разрешенной зоне: устройство отправляет данные о местоположении в Wialon, где они отображаются в удобном виде (на карте, в отчетах).



Wialon создает отчеты для руководства компании, которые показывают общую статистику (например, сколько раз объект покидал геозону). Геозоны устанавливаются для того, чтобы транспортные средства не выезжали из рабочих зон. Если кто-то пытается снять устройство, срабатывают уведомления. Это приводит к отключению внешнего питания и остановке двигателя.

РЕЗУЛЬТАТ

Теперь клиент может видеть местонахождение мотоцикла и следить за тем, чтобы он не покидал рабочую зону. Кроме этого, реле остановки двигателя дает полный контроль над мотоциклом: в случае мошенничества диспетчеры клиента могут мгновенно выключить двигатель, найти и забрать ТС.



ОНЛАЙН МОНИТОРИНГ

Клиент уверен, что мотоциклы в безопасности.



ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ МОШЕННИЧЕСТВА

Компания знает, что ее мотоциклы используются по назначению, и не теряет деньги на бонусах, украденных шлемах и мотоциклах.



УДАЛЕННЫЙ КОНТРОЛЬ

Двигатель может быть заблокирован дистанционно, когда мотоцикл угоняют или он покидает установленную зону.

ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

СТРАНА:

Бенин

НОМИНАЦИЯ IOT PROJECT OF THE YEAR:

Общественный транспорт

СФЕРА БИЗНЕСА:

Перевозка пассажиров

ОБЪЕКТ МОНИТОРИНГА:

Пассажирский транспорт



ВНЕДРЕННЫЕ ПРОДУКТЫ

