

Телематический контроль заправки судна мазутом на Дальнем Востоке

ПРОБЛЕМА

«Сахалинское морское пароходство» регулярно доставляет грузы по Охотскому и Японскому морям. Флот организации состоит из полутора десятков судов.

«Саско Анива» – один из контейнеровозов пароходства. Чтобы полностью заправить судно, требуется более 240 тонн мазута. Раньше уровень топлива проверяли при помощи старого счетчика и мерного

шеста, но такой способ контроля не мог обеспечить точность снимаемых показателей. Пароходство нуждалось в решении, которое:

- снимает максимально точные параметры заправки;
- позволяет избежать возникновения спорных ситуаций, связанных погрешностями в измерении объема залитого топлива;
- помогает предотвратить переплаты за мазут.

РЕШЕНИЕ

Наш партнер, «Спец Центр Орбита», Российская Федерация, спроектировал и установил на «Саско Анива» мониторинговую систему на базе Wialon.

- За мониторинг топлива в системе отвечает расходомер [Endress Hauser серии f300](#). Этот прибор измеряет температуру, плотность и массу мазута. Объем рассчитывается из данных о массе.

- Все параметры отображаются на дисплее расходомера, включенном в комплект поставки.



ТАК ВЫГЛЯДЯТ ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ О СОСТОЯНИИ ТОПЛИВА НА ПАНЕЛИ

ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

СТРАНА:
Россия

ОТРАСЛЬ:
Водный транспорт

ОБЪЕКТ МОНИТОРИНГА:
Сухогрузные судна

САЙТ:
orbitadv.ru

- Через терминал [Galileosky 7x](#) собранные данные поступают в [Wialon](#) при помощи GSM связи.

- Панель [ОВЕН](#) установили на капитанском мостике, чтобы оттуда тоже можно было следить за топливными параметрами.

- Правила безопасности исключали проведение сварочных работ на борту судна. При этом необходимо было установить всё оборудование в строго ограниченное пространство, соблюдая правильную геометрию топливопровода. Интегратор проводил сварку труб в мастерской по лекалам. После нескольких примерок на судне оборудование заняло свое место.



ПРОЦЕСС СВАРКИ ТРУБ ПО ЛЕКАЛАМ В МАСТЕРСКОЙ

РЕЗУЛЬТАТ

Решение, разработанное интегратором на базе Wialon специально для грузового судна «Саско Анива», помогает «Сахалинскому морскому пароходству» удаленно получать максимально точные данные о качестве и объеме топлива.



ТОЧНОСТЬ И КАЧЕСТВО

Выбранное оборудование позволяет точно видеть количество, рассчитать объем и определить качество заправленного мазута.



ЭКОНОМИЯ

Решение позволяет избежать переплат за топливо. Система окупилась уже после четвертой заправки.



НАДЕЖНОСТЬ

Комплексное решение помогает избежать споров, которые могут быть спровоцированы несовершенными методами измерения объема заправленного топлива.



УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Данные о заправляемом топливе отображаются в трех местах: на самом расходомере, в Wialon и на капитанском мостике.

ВНЕДРЕННЫЕ ПРОДУКТЫ

