

# Control de combustible en buques de carga



## Problema

El buque de carga del usuario final tiene un enorme depósito que abastece de combustible dos motores, dos generadores diésel y una caldera (calefacción). Para calcular el consumo exacto y optimizarlo, es importante entender cuál de los elementos funciona realmente y en qué modo. Sin embargo, debido a las características del barco, no es suficiente instalar un sensor del nivel de combustible o un medidor de flujo.

## Solución

El socio equipó cada unidad que consumía combustible con medidores de flujo de combustible DFM con la interfaz CAN S6 y los conectó al rastreador Galileosky 5.0 vía un solo cable telemático.

A través del rastreador a Wialon se transfieren los datos sobre el consumo total y por hora para cada motor en diferentes modos y la información sobre el tiempo de su funcionamiento.

El operador también obtiene los datos sobre la temperatura del combustible y las revoluciones del motor. Toda esta información se muestra en la aplicación web Sensolator en forma de gráficas, escala e indicadores para que el operador pudiera rastrear los valores de sensores y medidores de flujo en tiempo real.

## Productos implementados

Wialon Hosting

## Resultado

Los gastos de combustible  
**se redujeron a la mitad**  
10 toneladas en vez de 20 durante un viaje de dos semanas

Con el sistema de control de combustible el costo del hardware y el trabajo de su instalación  
**se recuperaron**  
durante el primer viaje

## Perfil de la compañía

### País:

Rusia

### Industria:

Transporte fluvial de carga

### Unidad de rastreo:

Buque de carga