



Control de trenes en Irlanda

Problema

Irish Rail, el operador nacional del sistema ferroviario de Irlanda, contactó con nuestro socio, la empresa GMT Connect. La empresa deseaba optimizar los procesos de explotación y mantenimiento de trenes y reducir los gastos de combustible. La lista de las tareas definidas era la siguiente:

- Controlar el combustible. Debido al fallo de los sensores de combustible instalados en la fábrica, el cliente no podía detectar el nivel de combustible, planear por anticipado los llenados y gastos de combustible;
- Reducir los llenados. Ya que era imposible controlar el nivel real de combustible, era necesario llenar el tren en cada depósito. La duración de un llenado era de una hora y media;
- Reducir el ralentí. El ralentí con el motor encendido aumenta el consumo de combustible. Los conductores no apagaban el motor después del viaje para no calentarlo otra vez cuando comenzara el turno siguiente;
- Realizar el control remoto para prever las paradas imprevistas y otras situaciones de emergencia.

Solución

La empresa GMT Connect ofreció una solución completa que consistía en Wialon, rastreadores DCT (Digital Communications Technologies) y sensores del nivel de combustible de Technoton.

Productos implementados

Wialon

Resultado

El consumo de combustible disminuyó

10%

Ahora cada tren consume 30 litros menos por cada 100 km

El ralentí se redujo

un 80%

Los costos en personal se redujeron

un 40%

GMT Connect

ha firmado varios contratos

de seguimiento de trenes en Irlanda, Gran Bretaña y otros países de Europa occidental

Perfil de la compañía

País:

Irlanda

Industria:

Transporte ferroviario

Unidad del rastreo:

Trenes

Sitio web:

www.irishrail.ie